

Przedłożony Plan Odnowy Miejscowości jest dokumentem strategicznym określającym rozwój wsi w sferze społeczno-gospodarczej poprzez realizację zadań ujętych w dwie grupy: działania inwestycyjno-remontowe oraz działania społeczno-kulturalne. Realizacja zadań wskazanych w dokumencie będzie rozłożona w czasie (do 2020 roku).

W projekcie wymienione zostały następujące zadania: termomodernizacja budynku remizy, budowa parkingu (do 10 miejsc postojowych), budowa miejsca wypoczynku (grill, ławki, stół), budowa placu zabaw, zakup wyposażenia sportowego, budowa boiska sportowego wraz z infrastrukturą towarzyszącą przy szkole podstawowej, remonty i inwestycje drogowe oraz budowa ciągów pieszych, rozbudowa oświetlenia ulicznego, budowa, przebudowa, remonty infrastruktury związanej z rozwojem funkcji turystycznej (budowa szlaków pieszych, rowerowych, tras narciarskich biegowych), kultywowanie tradycji społeczności lokalnej oraz tradycyjnych zawodów, rozwój transportu publicznego (budowa wiat przystankowych, zatoki autobusowej). Należy podkreślić, że zamieszczenie zadania dot. budowy tras narciarskich biegowych (wymienione w § 3 pkt. 49 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko - Dz.U. Nr 213, oz. 1397), kwalifikuje niniejszy projekt jako dokument wyznaczający ramy dla realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Z wyjaśnień złożonych przez gminę w piśmie uzupełniającym wynika, że planowane zamierzenia inwestycyjne związane z remontem dróg planowane są po istniejącym śladzie w granicach istniejącego pasa i mają na celu poprawę przejezdności i ułatwienie odwodnienia drogi. W zakresie budowy ścieżek i tras turystycznych określono, że będą przebiegać wzdłuż istniejących dróg na terenie miejscowości i nie będą kolidowały z obszarami chronionymi oraz obszarami siedliskowymi. W uzasadnieniu do wniosku, znak jak na wstępie, określono, że planowane inwestycje przyczynią się do rozwoju miejscowości oraz poprawy warunków życia mieszkańców. Rozbudowa infrastruktury ma za zadanie rozwój gospodarki lokalnej i przyciągnięcie inwestorów, nowych mieszkańców oraz zaspokojenie potrzeb lokalnej społeczności.

Zgodnie z powyższym należy stwierdzić, że ww. inwestycje przewidziane do realizacji w projekcie ze względu na rodzaj i usytuowanie, nie będą miały negatywnego wpływu na środowisko oraz zdrowie i życie ludzi, zarówno w fazie realizacji, jak i eksploatacji. Oddziaływanie związane z realizacją planu będzie miało charakter krótkoterminowy, a uciążliwości mogą wynikać jedynie z przeprowadzanych robót, np. hałas spowodowany pracą sprzętu mechanicznego. Po zakończeniu inwestycji nastąpi oddziaływanie wtórne: poprawa ładu przestrzennego, estetyki, funkcjonalności oraz poprawa stanu środowiska naturalnego poprzez zmniejszenie zanieczyszczeń powietrza (w przypadku remontu dróg).

Charakter planowanych działań oraz rodzaj i skala oddziaływań na środowisko powodują, że realizacja zadań proponowanych w projekcie, nie spowoduje znaczącego negatywnego oddziaływania na środowisko. Dodatkowo w uzasadnieniu zaznaczone zostało, że cyt. „w przypadku stwierdzenia ewentualnych miejsc gniazdowania ptaków lub miejsc lęgowych innych zwierząt zostaną one odpowiednio zabezpieczone lub przeniesione po uzgodnieniu z właściwym organem. W przypadku braku takiej możliwości naniesione zostaną poprawki w projektach inwestycyjnych np. w celu ominięcia siedlisk czy lęgówisk. W przypadku stwierdzenia obecności stanowisk roślin chronionych, wnioskodawca wystąpi o uzyskanie stosownych zezwoleń na odstępstwa od zakazów niszczenia siedlisk gatunków lub okazów gatunków wydawanych w trybie art. 56 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Wobec powyższego należy stwierdzić, że realizacja projektu Planu przy uwzględnieniu zasad ochrony środowiska i przyrody nie powinna znacząco negatywnie wpłynąć na środowisko, w tym na wyżej wymienione formy ochrony przyrody.